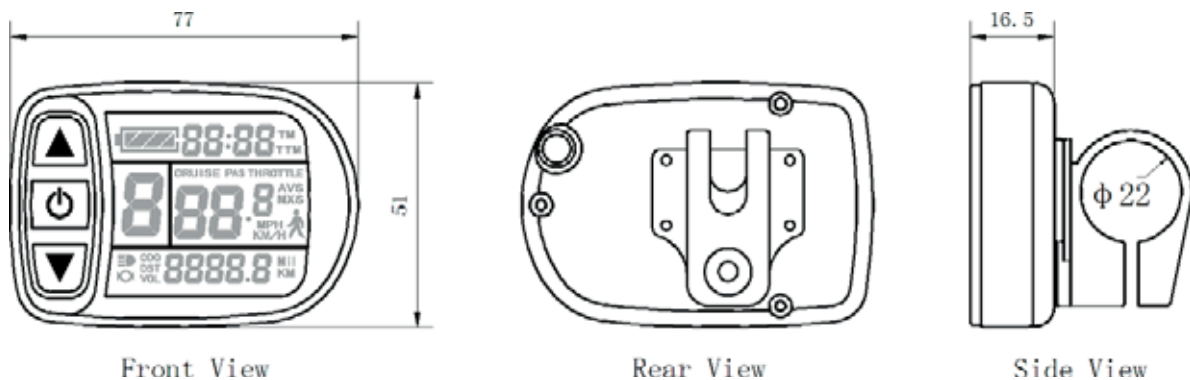




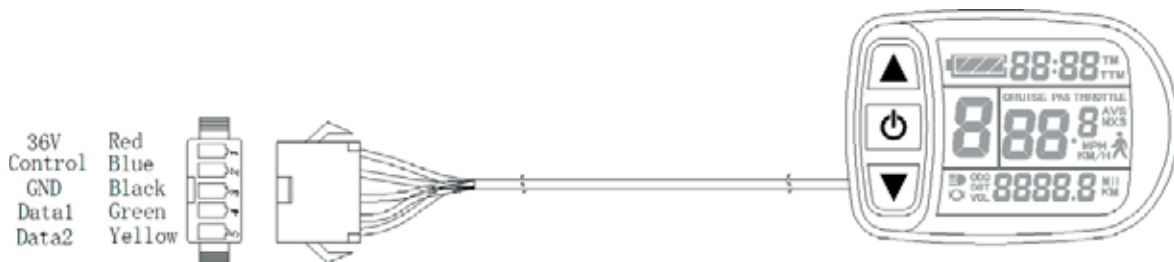
Inleiding KT LCD5 display:

De geïllustreerde handleiding helpt u de display functies te begrijpen en ermee vertrouwd te raken, en begeleidt u bij het bedienen van de display en het instellen van de diverse functieparameters. Deze handleiding behandelt installatie, bediening, parameterinstelling van de meter en hoe deze correct te gebruiken, wat u helpt bij het oplossen van de problemen die in de praktijk zijn verschenen.

Afmetingen in mm:



De KT-LCD5 meter is hoofdzakelijk van PVC gemaakt, en de kleur van de behuizing is donkergrijs. Aansluitschema van de bedrading naar de motor controller:



Positie van het display

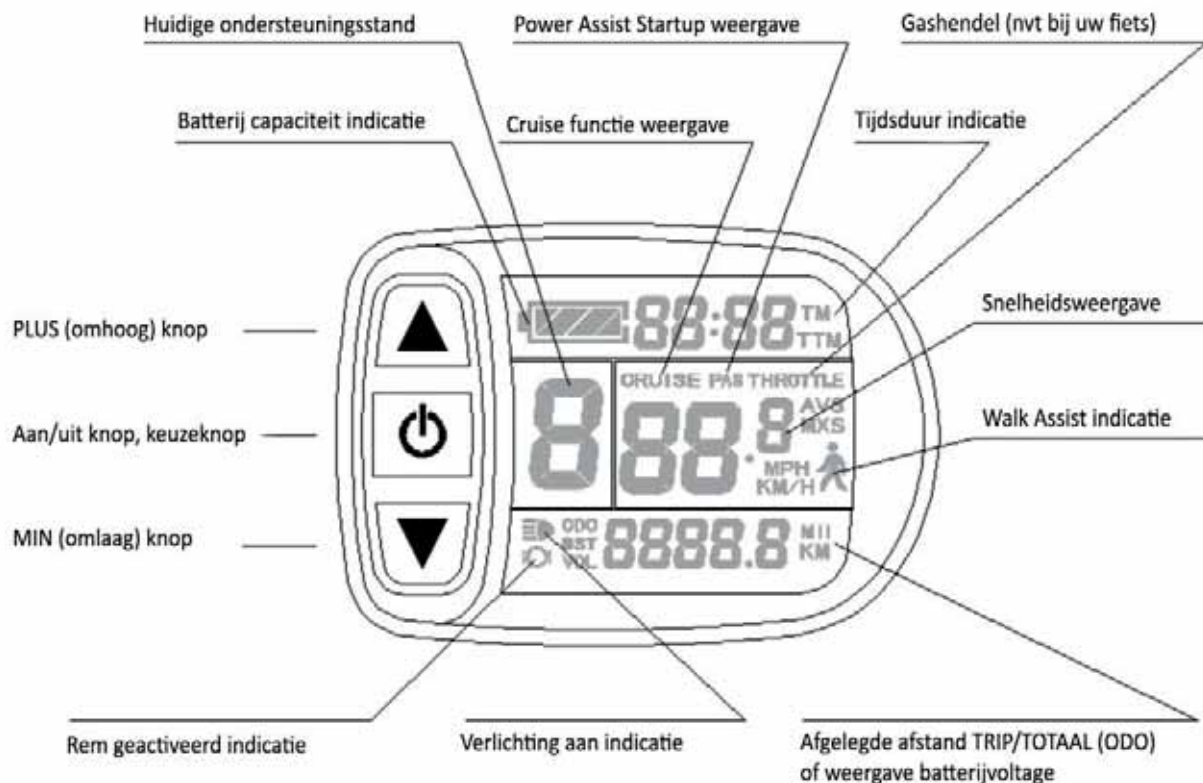
De LCD5 combineert de bedieningsknoppen met een LCD display waarop de gegevens worden weergegeven. Het display is links op het stuur van uw e-bike gemonteerd. Nadat u de accu heeft ingeschakeld kunt u het display inschakelen. Voor het eerste gebruik kunt u het bewaerfolie van het display verwijderen, als dit nog niet door de fabriek is gedaan bij het rijklaar maken.

Funcctieoverzicht:

De KT-LCD5-meter biedt u vele functies. U kunt de ondersteuning en de verlichting in- en uitschakelen en op het LCD scherm vele gegevens aflezen.

- Weergave van de triptijd (met weergaven van een enkele triptijd (TM) en totale trip time (TTM));
- Weergave van de tripsnelheid (met weergaven van real-time snelheid (km/H of MPH), maximumsnelheid (MXS) en gemiddelde snelheid (AVS));
- Weergave van de ritafstand (weergave triptafstand (DST) en totale reisafstand (ODO));
- Weergave van power-assist startup (PAS);
- Weergave ondersteuningsstand
- 6 km/u Walk Assist functie 
- Cruise functie (CRUISE);
- Batterij capaciteit indicator 
- Real-time batterijspanning (VOL) display;
- Remdisplay 
- Verlichting aan indicie 
- Gegevensverwijdering;
- Foutcodeweergave;
- Instelling van gebruikersparameters
- 24V, 36V, 48V voedingsspanning instelling

Display weergave overzicht:



Het display is voorzien van 3 knoppen, PLUS knop , de aan/uit & keuzeknop en de MIN knop.

Inschakelen en uitschakelen elektrische systeem

Houd de aan/uitknop lang vast om het display en het elektrische systeem in te schakelen. Wanneer de display in de normale bedrijfsmodus staat (de standaard modus) zal het systeem uitschakelen wanneer u de aan/uitknop weer enige tijd ingedrukt houdt. **Wanneer u gedurende 5 minuten de fiets op geen enkele manier gebruikt en geen knoppen op het display aanraakt, wordt het elektrische systeem en het display automatisch uitgeschakeld.**

Het display en de weergegeven functies:

Display bij het opstarten:



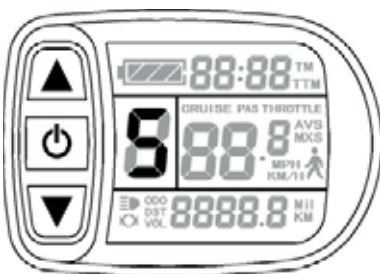
Batterij capaciteit



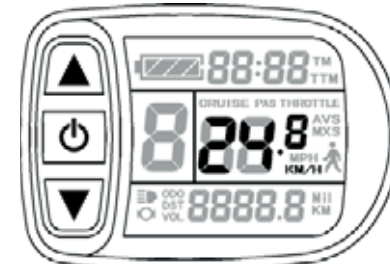
TRIP tijdsduur



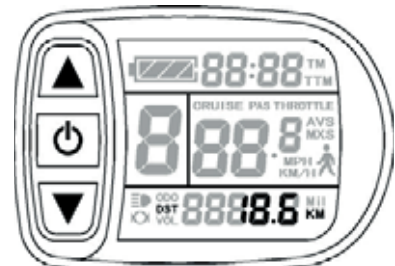
Huidige ondersteuningsstand



Huidige rijsnelheid (km/u)



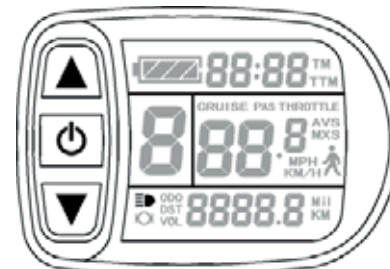
TRIP afstand



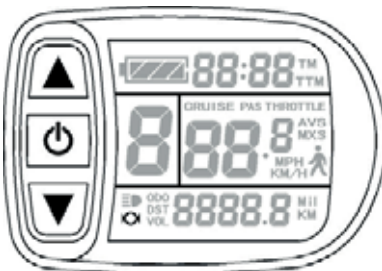
Walk Assist functie aan



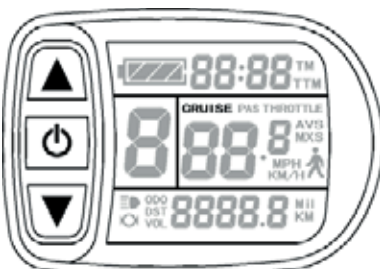
Verlichting aan



Rem in werking



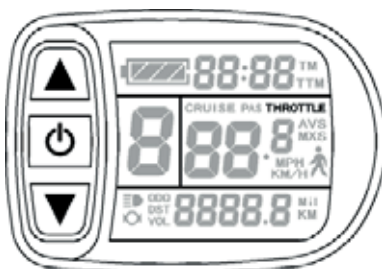
Cruise functie



Power Assist Startup



Gashendel ingeschakeld



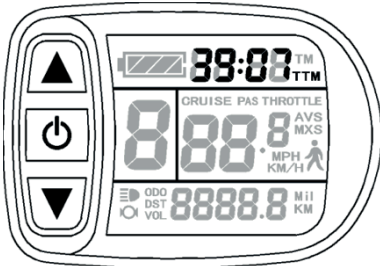
Houd in display 1 de aan/uit/keuzeknop kort ingedrukt om display 2 te openen.

Op **display 2** wordt het volgende weergegeven:

Totale reistijd (TTM)

Totale reisafstand (ODO)

Gemiddelde TRIP snelheid(AVS)

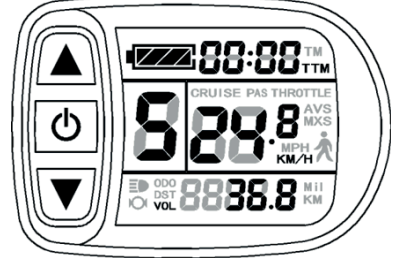


In de rijmodus keert display 2 na 5 seconden automatisch terug naar display 1.

Houd in display 2 de aan/uit/keuzeknop kort ingedrukt om display 3 te openen.

Op **display 3** wordt het volgende weergegeven:

Maximum TRIP snelheid (MXS) Huidige batterijspanning (VOL)




In de rijmodus keert maximum TRIP snelheid automatisch terug naar de huidige rijnsnelheid zoals weergegeven in het laatste pictogram.

Houd in display 3 de aan/uit/keuzeknop kort ingedrukt om display 1 te openen. Als u de aan/uit/keuzeknop te lang indrukt zal het elektrische systeem zowel in display 1, als 2 en 3, uitschakelen.

Uw elektrische fiets is niet voorzien van een gashendel, de tekst THROTTLE zal wellicht even oplichten maar heeft geen functie. Hierdoor heeft ook de CRUISE op uw e-bike geen functie. Bij het inschakelen van het elektrische systeem licht ook even de letters PAS op. PAS staat voor Power Assist Startup ofwel opstarten van de elektrische ondersteuning.

De e-bike kent 5 ondersteuningsstanden, die u met de PLUS en MIN knop kunt selecteren. 1 is de laagste ondersteuningsstand, 5 de hoogste. Wanneer u het elektrische systeem opstart zal het display de ondersteuningsstand kiezen waarmee de vorige keer is afgesloten. In stand 0 is er geen elektrische ondersteuning. U kunt de fiets dan als een gewone fiets gebruiken.

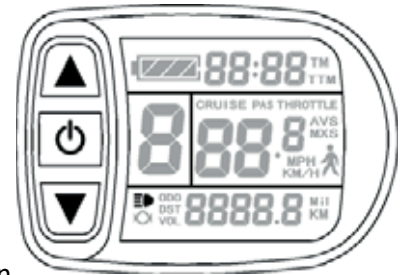
Walk Assist-functie

Wanneer u naast de fiets loopt kunt u de Walk Assist functie inschakelen, bijvoorbeeld om de fiets tegen een hellinggootje omhoog te duwen. Houd de MIN knop ingedrukt. Het indicatie-icoon  knippert, het voertuig rijdt met een snelheid van niet meer dan 6 km/u. De ondersteuning stopt zodra u de MIN knop loslaat.



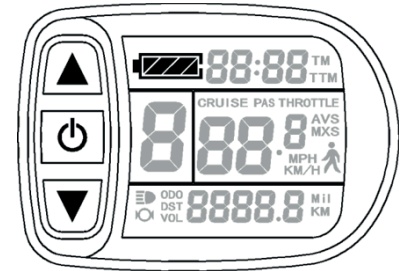
Display en rijverlichting

Houd de PLUS knop lang ingedrukt om de achtergrondverlichting en de verlichting van uw fiets in te schakelen. Het koplamp icoon verschijnt in het display. De PLUS knop nog eens langdurig indrukken schakelt de verlichting weer uit.



Batterij capaciteitsindicator

Wanneer de batterijcapaciteit meer dan 70% is, worden de vier segmenten in het batterij icoon zichtbaar. Wanneer de batterijcapaciteit daalt, zal telkens een van de segmenten uitschakelen. Bij minder dan 15% capaciteit zullen alle segmenten uit zijn. Bij een spanningstekort, knippert het batterij-icoon. U dient dan het elektrische systeem uit te schakelen en de batterij zo snel mogelijk weer op te laden. U kunt zonder ondersteuning gewoon blijven fietsen.

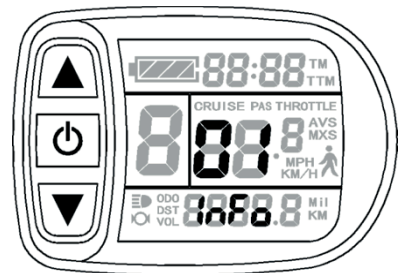


Eenvoudig resetten van TRIP tijd en afstand

5 seconden nadat de meter is ingeschakeld, op display 1, houdt u zowel de PLUS knop als de MIN knop tegelijkertijd ongeveer 2 seconden ingedrukt, waardoor de single trip time (TM) en single trip distance (DST) knipperen. Houd vervolgens de aan/uit/keuzeknop kort vast om de gegevens van beide te wissen. Als de gegevens knipperen maar u niet binnen 5 op de knop drukt, keert de meter automatisch terug naar display 1 en worden de gegevens niet gewist.

Foutcodes

Wanneer het elektronische besturingssysteem van de fiets uitvalt, geeft het display automatisch de (knipperende) foutcode weer. U kunt de foutcodemodus niet verlaten, alleen indien de fout is hersteld.



Foutcode en definitietabel:

Fout Code	Definitie
01_nl	Gaspedaal afwijking
03_nl	Motor Hall Signaalafwijking
04_nl	Koppelsensor Signaalafwijking
05_nl	Assnelheidssensor afwijking (alleen toegepast op koppelsensor)
06_nl	Motor of controller heeft kortsluiting

U kunt een storing in het systeem niet zelf verhelpen, maar bent hiervoor aangewezen op een erkende rijwielhersteller. U kunt bij problemen in de garantieperiode contact opnemen met de serviceafdeling van de fabriek via service@bluezonemobility.nl of, na de garantieperiode, met service@fsnplus.nl. De laatste kan u ook in contact brengen met een fietsenmaker bij u in de buurt, waar u de fiets voor een onderhoudsbeurt naar toe kunt brengen. Wij raden u aan de fiets na ca 3 maanden een eerste onderhoudsbeurt te geven, waarbij alle belangrijke, zich nog zettende onderdelen, worden gecontroleerd en afgesteld. Daarna is het aan te raden zeker 1x per jaar een gedegen onderhoudsbeurt uit te laten voeren.

Parameters instellen, gebruikersvoorkeur

U kunt op de display diverse instellingen aanpassen. Hieronder leest u hoe dit in zijn werk gaat.

Maximale snelheid aanpassen

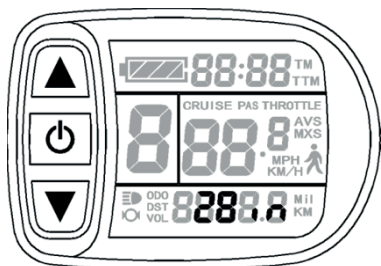
Schakel de display in. Binnen 5 seconden na inschakelen zowel de PLUS als MIN knop tegelijkertijd indrukken gedurende 2 seconden. U komt hiermee in het maximum snelheid menu. De kolom met de snelheidsweergave knippert. Druk kort op de PLUS of MIN knop om de snelheid aan te passen. De standaard ingestelde snelheid is 25 km/u, de wettelijk maximaal toegestane snelheid in NL en B. Wanneer u sneller fietst dan de ingestelde snelheid zal de trapondersteuning stoppen.

Als u de gewenste snelheid heeft ingevoerd, drukt u kort op de aan/uit knop om uw keuze te bevestigen. Indien u dit niet doet zal de ingestelde snelheid niet worden opgeslagen, maar keert de instelling terug naar de standaard ingestelde snelheid.



U komt na het opslaan van de snelheid in het volgende menu:

Wieldiameter aanpassen



De displaykolom met wieldiameter knippert. Houd de PLUS knop of MIN knop ingedrukt om de bijbehorende wieldiameter te selecteren. Kies uit een van de 13 diameters 6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,700 c en 28 inch. Uw fiets is voorzien van 28 inch wielen.

Nadat u de wieldiameterinstelling hebt voltooid, drukt u kort op de aan/uit knop om uw keuze te bevestigen. Indien u dit niet doet zal de ingestelde waarde niet worden opgeslagen, maar keert de instelling terug

naar de standaard ingestelde waarde.

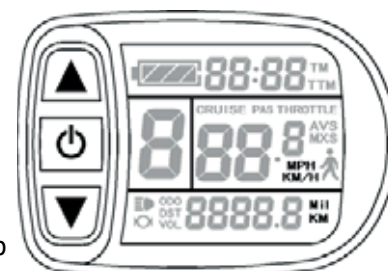
U komt na het instellen van de wieldiameter in het volgende menu:

Metrische en imperiale eenheden aanpassen

Houd de PLUS knop of de MIN knop kort vast om drie metrische / imperiale eenheden te synchroniseren als snelheid, kilometerstand en de omgevingstemperatuur.

Kies voor KM/H of MPH, KM of M en graden C of F.

Nadat u de eenheids-instelling hebt voltooid, drukt u kort op de aan/uit knop om uw keuze te bevestigen. Indien u dit niet doet zal de ingestelde waarde niet worden opgeslagen, maar keert de instelling terug naar de standaard ingestelde waarde.



Algemene instellingen afsluiten

Door de aan/uitknop 2 seconden ingedrukt te houden sluit u op elk willekeurig moment het instellingenmenu en keert het display terug in de rijmodus. U kunt de fiets nu met de ingestelde waarden gebruiken.

Een fietsenmaker kan eventueel nog enkele waarden instellen, dit is voor u echter niet van belang. Dit heeft met motormanagement en de sensoren te maken en zal alleen in geval van een storing opnieuw moeten worden ingesteld. U kunt uw fietsenmaker naar FSNPlus verwijzen, zij kunnen hem van de nodige informatie voorzien.

Gebruik van de accu en de oplader.

Uw fiets is voorzien van een uitneembare, oplaadbare accu. De accu heeft een capaciteit van 504 Wh, oftewel 14Ah bij 36 Volt. Wanneer de accu de maximale kracht afgeeft heeft u hiermee een actieradius van 100 tot 150 kilometer. Let wel, dit geldt voor een rit onder ideale omstandigheden. In de praktijk zal de actieradius vanwege tegenwind, het wegoppervlak, het gewicht van berijder en bekleding en dergelijke factoren minder zijn.

Schakel de accu in met de tuimelschakelaar aan de zijkant van de accu. Achter/bovenop de accu zit een knopje waarmee u de lading van de accu kunt controleren. Dit is echter niet de aan/uit schakelaar.

Laadt de accu voordat u voor de eerste keer met de fiets gaat rijden eerst volledig op, door de accu minimaal 8 uur via de oplader aan het stroomnet aan te sluiten. U kunt de accu uitnemen door de accusleutel in het accuslot te steken, een kwartslag te draaien en de accu recht naar achteren uit de slede te trekken. Laadt de accu zo mogelijk op bij kamertemperatuur. Na het opladen schuift u de accu weer terug in de slede en drukt u de accu in de controllerunit onder de bagagedrager. Draai het accuslot op slot en neem de sleutel uit.

U kunt de accu ook in de slede laten zitten en de accu op de fiets opladen.

Rijdt de eerste keer de accu zo ver mogelijk leeg (dit hoeft niet in één rit, u kunt hier gerust een aantal kortere ritten voor gebruiken). Wanneer het accusymbool op het display gaat knipperen is het tijd om de accu wederom geheel op te laden. Herhaal de cyclus van opladen en leegrijden een aantal keren. Na vier a vijf keer opladen en leegrijden zijn alle cellen in de accu volledig geactiveerd en beschikt u over de volle capaciteit. Vanaf nu kunt u de accu ook gaan opladen wanneer ze nog niet geheel leeg is, dit zal weinig invloed meer hebben op de levensduur van de accu. U zult merken dat de accu na 5 a 6 uur is opgeladen.

Opladen: Klap het rubber lipje van het oplaadpunt in de accu omhoog. Steek de stekker van het oplaadsnoer in de accu. Sluit het netsnoer aan op de oplader. Sluit vervolgens de oplader aan op het lichtnet. Het ledje op de oplader licht rood op bij opladen. Wanneer de accu volledig is opgeladen zal het ledje groen oplichten.

De accu zal het best presteren bij temperaturen tussen 15 en 25 graden. Bij temperaturen rond het vriespunt zal de capaciteit van de accu afnemen, met soms wel 30%, waardoor u minder ver kunt rijden. Ook bij hogere temperaturen neemt de capaciteit af. Stal daarom de fiets niet in de volle zon, of neem de accu uit de fiets bij extreme temperaturen en sla de accu op bij (slaap)kamertemperatuur.

Na verloop van tijd zal de capaciteit van de accu door natuurlijk verval enigszins afnemen. Dit is normaal en valt niet onder de garantie. Bij juist gebruik kunt u de accu 500 tot 800 keer opladen voordat de capaciteit zodanig afneemt dat u er duidelijk minder ver mee kunt rijden. Wanneer dit het geval is dient u een nieuwe accu aan te schaffen, of de bestaande accu te laten voorzien van nieuwe cellen. Dit refurbishen van een accu is over het algemeen wat voordeliger dan de aanschaf van een nieuwe accu.

Optimaal gebruik van uw e-bike.

U zult merken dat het fietsen met trapondersteuning zeer prettig rijdt. U hoeft in principe slechts de trappers in beweging te houden om de trapondersteuning het werk te laten doen. Toch is het aan te raden de fiets te gebruiken alsof u geen trapondersteuning hebt. Schakel op tijd terug naar een lagere versnelling bij tegenwind, een heuvelklimmetje of bij het naderen van een kruising. Rij met vooruitziende blik en houdt rekening met het andere verkeer. Zo helpt u mee om de motor en daarmee de accu te ontzien en kunt u langer fietsen met een acculading. Ook heeft dit een gunstig effect op de slijtage van ketting en tandwielen en hoeft u zo niet constant krachtig af te remmen, wat de velgen, banden en remblokken ontziet.