

**GEBRUIKERSHANDLEIDING
NASSAU EXUMA**



NASSAU 
exuma

Gefeliciteerd met de aankoop van deze elektrische fiets E-bike Nassau Exuma. Hij werd met zorg ontworpen en geproduceerd in overeenstemming met de recentste kwaliteitsnormen, waaronder:

EN 15194

Gelieve deze handleiding aandachtig en zorgvuldig te lezen voordat u de fiets gaat gebruiken.

Hij bevat belangrijke informatie over veiligheid en onderhoud.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze handleiding te lezen voor gebruik.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt in termen van werking, zullen we het vervangen. De garantieperiode voor de elektrische fietsen is:

Frames en stijve vorken: 5 jaar

Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Alle andere onderdelen: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

De batterij is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op de elektrische onderdelen, zolang de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gerespecteerd:

- ✓ Verbind de pluspool niet rechtstreeks met de minpool van deze batterij;
- ✓ Plaats de batterij niet op een plaats met hoge temperaturen, in een omgeving die is blootgesteld aan direct zonlicht of in de buurt van warmtebronnen;
- ✓ Laat de batterij niet achter in een vochtige omgeving of in contact met vloeistoffen;
- ✓ Het is verboden om de batterij te openen zonder begeleiding van een bevoegde technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. Laad de batterij maandelijks op;
- ✓ Laad de accu alleen op met de oplader die bij uw fiets is geleverd.
- ✓ Breng uw gebruikte accu terug naar uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- of transportkosten. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor indirecte of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper in de detailhandel met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, voor professioneel gebruik, huurgebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, buitensporige kosten, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van inconsistente objecten bij normaal fietsgebruik.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen aanspraak worden gemaakt op schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, gebruik bij wedstrijden, voor professioneel gebruik, acrobatiek, sprongen op hellingen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder waarschuwing te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn gecorrigeerd op het moment van afdrukken.

I. Voorwaarden om te fietsen met deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrische fiets met trapondersteuning is ontworpen voor gebruik op de weg of verharde ondergrond, waarbij de banden geen contact verliezen met de grond. Hij moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.

Het maximumgewicht van de bestuurder en lading van 100 kg mag niet worden overschreden.

Veilig fietsen en veiligheidstips:

Controleer voordat u uw elektrisch trapondersteunde fiets gebruikt altijd of deze in een veilige, werkende staat is. Controleer in het bijzonder of:

- moeren, bouten, quickreleases en onderdelen goed vast zitten en niet versleten of beschadigd zijn
- de rijpositie comfortabel is
- de remmen werken
- het stuur vrij kan bewegen zonder al te veel speling
- de wielen goed draaien en de lagers correct zijn afgesteld
- de wielen stevig vast zitten en vergrendeld zijn op het frame/de vork
- de banden in goeie staat zijn en de juiste spanning hebben
- de pedalen goed vast zitten op de cranks
- de tandwielen juist zijn afgesteld
- alle reflectoren aanwezig zijn



WAARSCHUWING WIELEN: Elke zes maanden zou uw elektrisch trapondersteunde fiets professioneel gecheckt moeten worden om te garanderen dat hij op een correcte en veilige manier functioneert. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te verzekeren dat alle onderdelen correct werken alvorens de fiets te gebruiken. Het is zeer belangrijk om maandelijks de slijtage van de velgen te checken en de slijtagelijn van de velgen in de gaten te houden. Als de groef onzichtbaar wordt, dan is de velg voorbij zijn veilige levensduur. Een ernstig beschadigde velg is zeer gevaarlijk en moet worden vervangen. Zorg ervoor dat er een afstand van 1 tot 1,5 mm is tussen de remschoen en de velg.

BESTEED REGELMATIG AANDACHT AAN DE SPAAKSPANNING VAN DE NAAF.



WAARSCHUWING: U neemt een risico op persoonlijk letsel, schade of verlies indien u de bovenstaande voorwaarden schendt. In die gevallen vervalt de garantie automatisch.

II. Naam van de onderdelen van de elektrische fiets met trapondersteuning E-1000RM



(Fig. 1)

- | | | | |
|-----|---------------------|-----|---------------------------|
| 1. | Band en binnenband | 12. | Zadelpenklem |
| 2. | Velg | 13. | Zadel en zadelpen |
| 3. | Spaken | 14. | Besturingseenheid |
| 4. | Voorste naaf | 15. | Accu |
| 5. | Voorste vork | 16. | Bagagerek achter |
| 6. | Voorspatbord | 17. | Achterspatbord |
| 8. | Frame | 18. | Pedalen |
| 9. | Stuur en stuurkolom | 19. | Crankstellen en crankstel |
| 10. | Remhendels | 20. | Voornaafmotor |
| 11. | Achterrem | 21. | Voedingskabel |

Instructies

"BUITENGEWONE" ONDERHOUD VAN MECHANISCHE EN ELEKTRISCHE COMPONENTEN MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN GEKWALIFICEERD TECHNICUS.

II. HANDLEIDING VOOR DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN VAN DE FIETS

De bestuurder moet voorwaarts trappen om ondersteuning te krijgen van de motor. Er is een belangrijke veiligheidsvoorziening ingebouwd: deze elektrische fietsen geven ondersteuning tot 25 km/u. Daarna schakelt de motor zichzelf uit. Er kan sneller worden gefietst, maar dan op eigen krachten en zonder elektrische ondersteuning.

Start de fiets door de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu aan te zetten. Het display op het stuur gaat branden. De motor start pas na een / twee volledige omwentelingen van de versnelling. Deze functie beschermt de motor en de controller tegen schade en verlengt de levensduur van de elektrische onderdelen.

Inhoud

1. Structuur van een elektrisch ondersteunde fiets
2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen
3. Bediening
4. Installatie en gebruik van de accu
5. Display en functies
6. Gebruik en onderhoud van de accu
7. Gebruik en onderhoud van de lader
8. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor
9. Onderhoud van de controller
10. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remgreep
11. Eenvoudige probleemoplossing
12. Elektrisch schema en specificaties
13. Belangrijkste technische specificaties

1. Structuur van elektrische fietsen (zie deel I. Fig. 1)

2. Belangrijke voorzorgsmaatregelen

- Het dragen van een goedgekeurde helm die voldoet aan de lokale normen is aangeraden.
- Respecteer de plaatselijke wegcode wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Wees u bewust van het verkeer.
- De bestuurder moet meer dan 14 jaar oud zijn.
- Laat de fiets alleen onderhouden in erkende fietsenwinkels.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een betere en veilige rijervaring.
- Overschrijd nooit de maximumlading van 100 kg, inclusief bestuurder.

- Laat nooit meer dan één persoon plaatsnemen op de fiets.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig onderhouden wordt volgens deze handleiding.
- Probeer nooit zelf een van de elektrische onderdelen te openen of te onderhouden. Neem contact op met uw plaatselijke fietsenspecialist voor gekwalificeerd onderhoud indien nodig.
- Spring, race of stunt nooit met deze fiets en behandel hem altijd op de juiste manier.
- Rijd nooit onder de invloed van verdovende middelen of alcohol.
- Het gebruik van fietslichtjes is sterk aangeraden wanneer u in het donker, bij mist of bij slechte zichtbaarheid fietst.
- Maak de fiets schoon door het oppervlak schoon te vegen met een zachte doek. Erg vuile stukken kunt u schoonmaken met een beetje neutrale zeep en water.



WAARSCHUWING: Spuit de fiets nooit rechtstreeks af en zeker niet met een hogedrukreiniger. Voorkom dat er water in een van de elektrische onderdelen komt, want dit kan schade veroorzaken.

3. Bediening

Uw nieuwe elektrisch ondersteunde fiets is een revolutionair transportmiddel met zijn staal frame, li-ion-accu, naafmotor met uitzonderlijk hoog rendement en controller met elektrisch trapondersteuningssysteem om normaal trappen te ondersteunen. De hierboven vermelde uitrusting garandeert een veilige fietservaring met uitstekende prestaties en werking. Het is aan te raden de volgende richtlijnen te respecteren om een optimaal rijplezier te ervaren met uw elektrische fiets.

Checklist voor vertrek

- 3.1.1** Controleer of de banden voldoende zijn opgepompt, zoals aangeduid op de zijkant van de band.
Houd er rekening mee dat de prestaties van de fiets rechtstreeks beïnvloed worden door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading, samen met de opgeslagen energie in de accu.
- 3.1.2** Laad de accu de nacht voor gebruik op.
- 3.1.3** Olie de ketting geregeld en maak hem schoon als er vuil aan hangt of de olie verhard is. Gebruik een ontvettingsmiddel, wrijf de ketting schoon en breng daarna opnieuw olie aan op de ketting

4. Installatie en gebruik van de batterij

Bij de elektrische fiets is de batterij in de bagagedrager geplaatst (het batterijpakket is rechtstreeks verbonden met de regeleenheid aan de voorkant. (Fig. 2)

De draagconstructie van de accu is bevestigd op de drager van de imperiaal.

De batterijhouder wordt vergrendeld met de sleutel (Fig. 4.1 en 4.2).



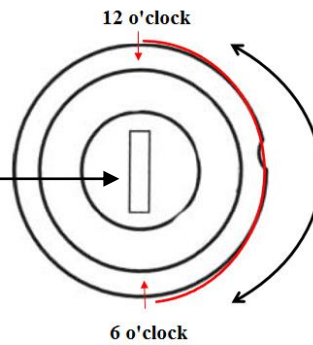
(Fig. 2)

Plaats eerst de batterij horizontaal langs de schuif (zoals in Fig. 2), duw deze naar binnen en zorg voor een perfecte pasvorm. Zorg er ten tweede voor dat het batterijpakket stevig in de interne connector in de behuizing van de besturingseenheid is gestoken.

Batterijvergrendeling (Fig. 4.1, 4.2)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)

Druk vanuit de beginpositie (12 uur) op de sleutel en draai met de klok mee naar de 6 uur-positie om te vergrendelen. Voer de omgekeerde procedure uit voor het ontgrendelen.

Batterij oplader Als er een stopcontact binnen handbereik van de fiets is, is het mogelijk om de fiets direct op te laden met de accu gemonteerd zonder deze uit de behuizing te hoeven halen. De oplaadpoort is afgedekt met een plastic dop, met een gele pijl voor melding (Fig.4.3). Open de veiligheidsklep en laad de batterij direct op. Het verwijderen van de accu is handig om op te laden op een geschikte plaats waar de fiets mogelijk niet geschikt is of wanneer er geen stroom beschikbaar is op de plaats waar de fiets wordt gestald. Voordat u de accu van de fiets verwijdert, moet u het volgende doen:

- * zorg ervoor dat de schakelaar uit staat, controleer de positie van de aan/uit-knop (Fig.4.4).
- * Druk op de knop en draai de sleutel tegen de klok in om de batterij te ontgrendelen. (zie Afb.4.2)
- * **Voor uw veiligheid en de fiets zelf, denk eraan om altijd de sleutel uit de batterij te halen!!!**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



Attenzione:

- 1) De levensduur van de batterij kan korter worden na een lange opslag zonder regelmatig opladen, zoals hierboven vermeld, vanwege het natuurlijke energieverbruik
- 2) Gebruik nooit kabels of metalen van welke aard ook om de twee polen van de batterij met elkaar te verbinden, anders zou de batterij beschadigd raken en kortsluiting veroorzaken
- 3) Plaats de batterij nooit in de buurt van vuur of warmtebronnen
- 4) Schud, breek of gooi de batterij niet!
- 5) Wanneer de batterij uit de fiets is verwijderd, moet u deze buiten het bereik van kinderen houden om onverwachte ongelukken te voorkomen
- 6) Het is ten strengste verboden om de batterij te openen of te demonteren.



WAARSCHUWING: Zet de accuschakelaar uit wanneer u stopt met fietsen. Dit is erg belangrijk om de opgeslagen energie in de accu niet te verliezen.

5. Gebruik en onderhoud van de accu

Voordelen Li-ion-accu. Deze elektrisch ondersteunde fietsen worden geleverd met li-ion-accu's van hoge kwaliteit, die niet alleen licht zijn, maar ook milieuvriendelijk. Naast de hierboven vermelde eigenschappen, bieden li-ion-accu's de volgende voordelen:

- laden zonder geheugeneffect
- grote capaciteit, gering volume en gewicht, hoge stroomproductie, geschikt voor voertuigen die veel stroom vragen
- lange levensduur
- breed temperatuurbereik: -10°C tot +40°C.

Om de levensduur van de accu te verlengen en hem te beschermen tegen schade, is het aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

5.1 Denk eraan om de batterij volledig op te laden voordat u aan een lange reis begint.

Druk op de knop aan het einde van het batterijcompartiment, in het midden waar de 3 groene LED's branden, geeft dit aan dat de batterij volledig is opgeladen. Wanneer alleen de rode led naast de knop Power op batterij is ingeschakeld betekent dat u moet uitvoeren laden (Fig.5.1).



(Fig. 5.1)

5.2 Als de fiets niet vaak wordt gebruikt of voor een lange periode wordt gestaan, moet de batterij elke maand volledig worden opgeladen om slijtage te voorkomen.

BELANGRIJK: Schakel de accu altijd uit met de accuschakelaar (I/O) als de fiets niet in gebruik is.



WAARSCHUWING:

- 1) De levensduur van de accu kan verminderen na langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven beschreven, als gevolg van natuurlijke ontlading.
- 2) Houd nooit een metalen voorwerp rechtstreeks tegen de twee polen van de accu, anders zal de accu beschadigd worden als gevolg van kortsluiting.
- 3) Houd de accu nooit in de buurt van vuur of een warmtebron.
- 4) Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de accu.
- 5) Houd het accupack wanneer hij van de fiets verwijderd is buiten bereik van kinderen om onverwachte ongelukken te voorkomen.
- 6) De accu mag niet uit elkaar worden gehaald.

6. Gebruik en onderhoud van de acculader

Gelieve voordat u de accu oplaadt eerst de handleiding van de fiets en de handleiding van de lader te lezen, indien aanwezig. Neem ook de volgende punten met betrekking tot de acculader in acht.

- * Gebruik deze lader niet in de buurt van explosief gas of bijtende stoffen.
- * Voorkom bruusk schudden en stoten en gooi niet met de acculader om schade te voorkomen.
- * Bescherm de acculader altijd tegen regen en vocht!
- * De acculader dient te worden gebruikt bij normale temperaturen: tussen 0°C en +40°C.
- * De lader mag niet uit elkaar worden gehaald.
- * Gebruik alleen de lader die meegeleverd werd met de elektrische fiets, anders zou de accu beschadigd kunnen worden en vervalt de garantie.
- * Tijdens het laden moeten zowel de accu als de lader op een afstand van minimum 10 cm van de muur liggen of anderszijds door ventilatie gekoeld worden. Plaats niets rond de lader wanneer die wordt gebruikt!

Laadprocedure

Laad de fietsaccu volgens de hieronder beschreven procedure:

- 6.1** De accu kan worden opgeladen zonder dat de schakelaar moet worden aangezet.
- 6.2** Steek de aansluiting van de lader veilig in de batterij en steek daarna de stekker van de lader in een bereikbaar stopcontact.
- 6.3** Tijdens het laden brandt een rood ledlampje op de lader, wat betekent dat de accu wordt opgeladen. Wanneer het groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- 6.4** Haal na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de lader uit de accu. Plaats daarna de dop terug op de aansluiting van het accupack en controleer of de aansluiting goed is afgedekt.

7. Gebruik en onderhoud van de elektrische naafmotor

- 7.1** Onze intelligente e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat de elektrische ondersteuning begint na een volledige omwenteling van het tandwiel.
- 7.2** Gebruik de fiets niet tijdens overstromingen of onweersbuien. Dompel de elektrische onderdelen niet onder in water. Anders zouden ze beschadigd kunnen worden.
- 7.3** Vermijd stoten tegen de naafmotor om te voorkomen dat de aluminium behuizing en houder breekt.

- 7.4 Controleer regelmatig de schroeven aan beide zijden van de naafmotor en zet ze weer vast als ze zelfs maar een beetje los zitten.
- 7.5 Controleer ook regelmatig de verbindingkabel van de motor.

8. Onderhoud van de controller

Bij onze elektrische fietsen zit de controller meestal in de houder van het accupack. Het is erg belangrijk goed zorg te dragen voor dit elektrische onderdeel volgens de hierna beschreven richtlijnen:

- 8.1 Voorkom het binnensijpelen van water en onderdompeling in water, wat schade aan de controller zou kunnen veroorzaken.
- Merk op:** Als u denkt dat er water in de controller box is gelopen, schakel dan de stroom onmiddellijk uit en fiets verder zonder ondersteuning. Je kunt verder fietsen met elektrische ondersteuning zodra het vocht in de controller is opgedroogd.
- 8.2 Voorkom bruusk schudden en stoten om schade aan de controller te voorkomen.
- 8.3 De controller dient te worden gebruikt bij normale temperaturen, gaande van -15°C tot +40°C.



WAARSCHUWING: Open nooit de controllerbox. Elke poging om de controllerbox zelf te openen, bij te stellen of te repareren doet de garantie vervallen. Raadpleeg een plaatselijke verkoper of geautoriseerde specialist om uw fiets te repareren.

9. Onderhoud van de uitschakelbediening van de remgreep*

Dit is een zeer belangrijk onderdeel voor uw veiligheid tijdens het rijden. Bescherm hem te allen tijden tegen schokken en voorkom eventuele schade. Controleer daarnaast regelmatig alle bouten en moeren en zorg ervoor dat ze stevig vastzitten.

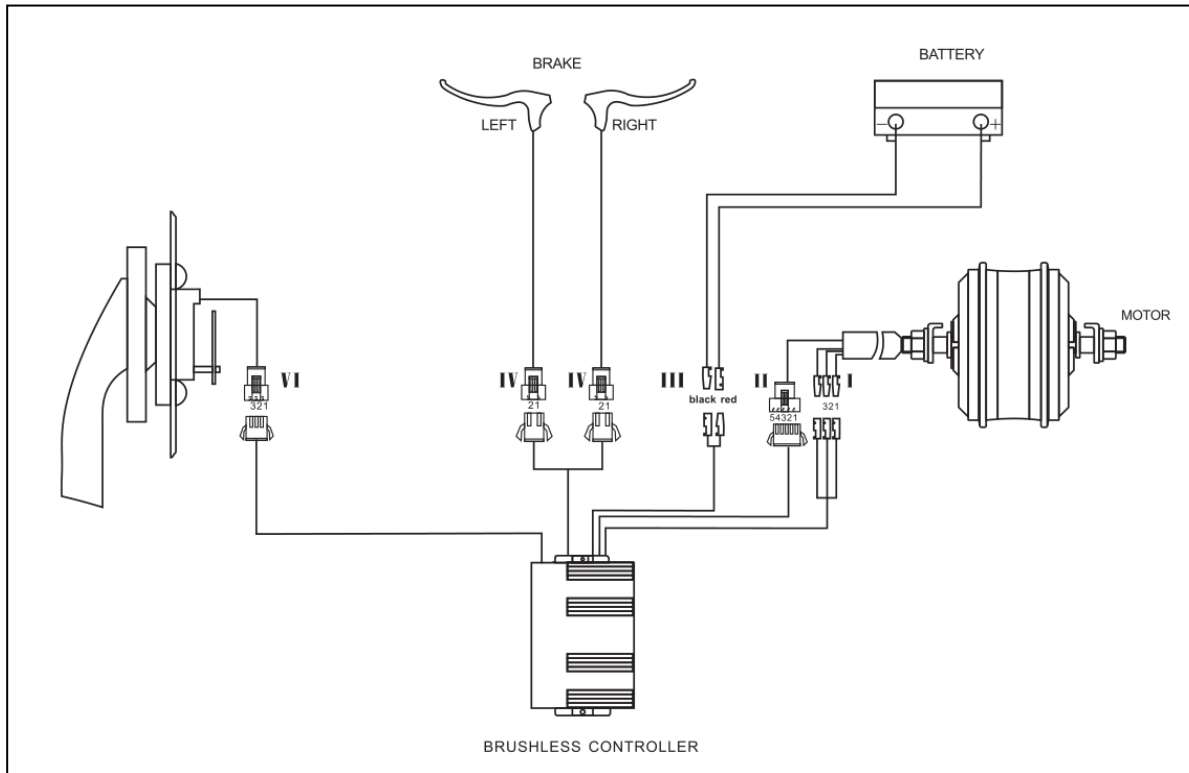
10. Eenvoudige probleemoplossing

De onderstaande informatie dient uitsluitend als uitleg, niet als aanbeveling voor de gebruiker om zelf reparaties uit te voeren. Elke voorgestelde oplossing moet worden uitgevoerd door een competent persoon die zich bewust is van de veiligheidsaspecten en voldoende vertrouwd is met elektrisch onderhoud.

Beschrijving probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
De accu is ingeschakeld, maar de motor genereert geen ondersteuning tijdens het trappen.	1) De motorkabel (waterdichte aansluiting) zit los; 2) De remgreep is niet helemaal naar de oorspronkelijke stand teruggekeerd, waardoor hij nog in de "uit" stand staat; 3) De zekering van de accu is doorgebrand; 4) De snelheidssensor zit te ver van de magnetische ring op de trapas; 5) De verbinding tussen de sensor en de controller zit los of is niet goed verbonden.	Controleer eerst en vooral of de accu niet leeg is. Indien de accu leeg is, laad hem dan onmiddellijk op. 1) Controleer of de verbinding goed aangesloten is. Indien dat niet het geval is, zorg dat de aansluiting goed vast zit. 2) Zet de remgreep zorgvuldig in de normale stand, zonder te remmen. 3) Open het deksel van het accupack en controleer de zekering. Als die doorgebrand is, neem dan contact op met de verkoper of een geautoriseerd reparateur om een nieuwe zekering te plaatsen. 4) Verminder de afstand tussen de magnetische ring en de sensor, tot de afstand zo'n 3 mm bedraagt. 5) Zorg dat de sensor en de controller goed op elkaar zijn aangesloten.
De afstand per lading wordt kort (Opmerking: de prestatie van de fiets wordt rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de bestuurder en de bagage/lading/wind/wegomstandigheden/constant remmen).	1) De laadtijd volstaat niet; 2) De omgevingstemperatuur is zo laag dat de werking van de accu wordt beïnvloed. 3) Er wordt frequent bergop, tegen de wind in of op slechte wegen gefietst; 4) De bandenspanning is te laag; 5) Er wordt frequent geremd en gestart. 6) De accu is lange tijd niet gebruikt.	1) Plaats de accu volgens de instructies (Hoofdstuk 7.3; 2) In de winter of bij temperaturen onder 0°C wordt de accu beter binnen bewaard; 3) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren; 4) Pomp de banden op tot 45psi; 5) Alles zal weer normaal zijn zodra de omstandigheden verbeteren. 6) Laad de accu regelmatig op volgens de instructies in deze handleiding (zie Hoofdstuk 6.3) Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.
Er gaat geen lampje branden wanneer de accu wordt opgeladen.	1) Er is een probleem met het stopcontact; 2) Er is een slecht contact tussen de stekker en het stopcontact; 3) De temperatuur is te laag.	1) Controleer het stopcontact en laat het indien nodig repareren. 2) Controleer of de stekker goed in het stopcontact zit. 3) Laad de accu binnenshuis. Als het bovenstaande geen effect heeft, neem dan contact op met uw verkoper of een geautoriseerde dienst.

11. Schema en specificaties

Wij behouden ons het recht voor zonder nadere aankondiging aanpassingen te maken aan het product.
Neem voor meer advies contact op met uw verkoper.



<p>VI. 3-fase motor aansluiting</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Groente (motor HA) 2) Geel (motor HB) 3) Blauw (motor HC) 	<p>VII. Motor</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Rood (+5V) 2) Geel (motor H3) 3) Groente (motor H2) 4) Blauw (motor H1) 5) Zwart (grond) 	<p>VIII. Stroomaansluiting</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Rood (36V) 2) Zwart (grond)
<p>IX. Remhendel aansluiting</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Blauw (grond) 2) Rood (s remhendel signaal) 	<p>X. Aansluiting snelheidssensor</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Blauw (signaal) 2) Rood (+5V) 3) Zwart (grond) 	

12. Belangrijkste technische specificatiesL

Modelnaam van uw fiets:

Model	Opmerking (ter referentie)
E-1000RM	E-1000RM

Enkele algemene technische gegevens voor deze elektrische fiets:

Maximumsnelheid met elektrische ondersteuning:	25km/h \pm 5%
Afstand met volledige lading:	24V: 20~25km (totaal gewicht \leq 75 kg)
Fietsgewicht:	21 Kg
Waarde overstroombeveiliging:	10 \pm 1A
Waarde onderstroombeveiliging:	21.5V

Technische gegevens met betrekking tot de fietsmotor:

Type motor:	Borstelloze motor met stertandwielen met hall-effect
Maximaal geluid bij fietsen:	<70db
Nominaal vermogen:	180W
Maximaal uitgangsvermogen:	250W
Nominale spanning:	24V

Technische gegevens met betrekking tot de accu en lader:

Type accu:	Litio
Spanning:	24V
Capaciteit:	7.8Ah

Veiligheidswaarschuwingen

Afvoer van elektrisch-elektronische apparaten:



dit symbool geeft aan dat het product niet mag worden verwijderd als niet-geselecteerd afval, maar moet worden verzonden naar afzonderlijke inzamelingsinrichtingen voor terugwinning en correcte recycling, ter ondersteuning van de verwijdering van materialen en om mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te helpen voorkomen algemeen.

De WEEE-markering moet voorkomen op alle elektrische en elektronische apparatuur die op de EU-markt wordt gebracht. Raadpleeg voor alle aanvullende informatie over recycling en verwijdering uw gemeente, specifieke structuur of geautoriseerde dealer. Deze behandeling is van toepassing op alle landen die tot de Europese Unie behoren.

Het is essentieel om gebruikte batterijen op de juiste plaats op te bergen om een correcte verwijdering te garanderen en het milieu te respecteren