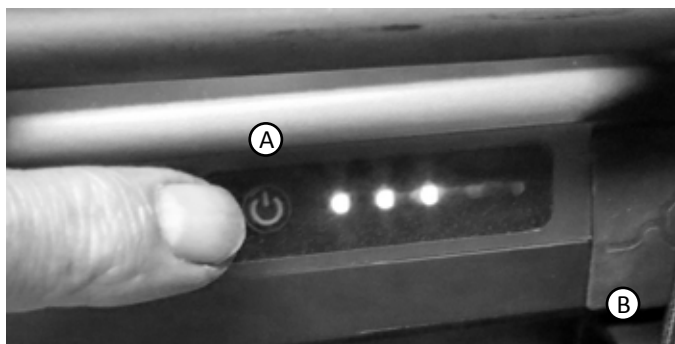




Beknopte gebruikershandleiding



Eerst de accu inschakelen en de accubeveiliging uitschakelen.



Minstens 4 seconden de aan/uitknop [A] indrukken.



Oplader aansluiten: steek de plug [1] in de accu, achter het rubberen lipje [B] (foto midden). Steek dan stroomsnoer [2] in de oplader en als laatste de stekker [3] in geaard stopcontact.

IN GEBRUIK NEMEN VAN UW ELEKTRISCHE FIETS:

Alvorens het display te kunnen inschakelen dient u eerst de accu op te starten door de lekstroombeveiliging van de accu op te heffen.

Druk hiervoor minstens 4 seconden -maar liever 5- op de aan/uitknop van de accu.

De lampjes op de accu gaan vrijwel direct aan, maar u moet de knop nog enkele seconden langer ingedrukt houden om de beveiliging uit te schakelen.

Pas daarna kunt u het display inschakelen.

De accu gaat bij een half uur niet gebruiken weer in de beveiligde modus. U moet dan weer minstens 4 seconden op de accu aan/uitknop drukken om te activeren.

Wanneer het display slechts even oplicht bij inschakelen is de beveiliging van de accu nog actief. U moet dan langer op de aan/uitknop van de accu drukken.

DE ACCU

Uw e-bike is uitgerust met een 10,4 of 13Ah accu met lekstroombeveiliging en accuslot. De accucellen zijn in een spatwaterdichte behuizing ingebouwd.

Laad de accu voor het eerste gebruik volledig op door de accu minimaal 8 uur aan de oplader te laten. Rijd daarna de accu zo ver leeg dat het laatste indicatieledje gaat knipperen. (Dit hoeft niet in één keer, meerdere korte ritten maken is prima.) Laad dan de accu weer volledig op, minimaal 8 uur. Rijd de accu weer leeg en laad weer geheel op. Na 3 tot 5 keer de accu zo te hebben opgeladen en leeggereden is de volledige accucapaciteit bereikt en kunt u de accu in het vervolg ook eerder of korter (bij-) laden als u wilt. Dit zal dan nauwelijks van invloed zijn op de levensduur van de accu.

U kunt de accu opladen terwijl deze op de fiets zit, maar ook los van de fiets.

Ontsluit in dat geval de accu met de accusleutel en trek de accu rustig in een rechte lijn uit de slede. De eerste keren zal dit stroef gaan! Laad de accu in een droge omgeving bij een temperatuur hoger dan 5 graden Celcius boven nul op. Bij lagere temperaturen zal de capaciteit van de accu afnemen.

Wanneer u de accu niet volledig oplaadt (ca 80%) zal de accu langer meegaan. De actieradius wordt hierdoor wel minder.

Hoe meer ondersteuning u vraagt van de motor, hoe meer capaciteit van de accu.

Wanneer u in de laagste ondersteuningsstand fietst zult u dus veel langer kunnen genieten van de trapondersteuning dan wanneer u met veel ondersteuning fietst.

Probeer uw elektrische fiets net zo te gebruiken als een gewone fiets: schakel op tijd terug voor een bocht, bij harde tegenwind of voor een helling, schakel bij met wind in de rug of wanneer u bergafwaards fietst en probeer hierbij de elektrische ondersteuning zo laag mogelijk te houden. Zorg ervoor dat u in een lage versnelling en met lage ondersteuning wegrijdt, ook bij een stoplicht, zo zult u soepel opstarten en capaciteit sparen. Het is ook wel zo veilig, omdat de fiets er dan niet met u vandoor zal gaan.

E-BIKE MET BAFANG C18 DISPLAY GEBRUIKERSHANDLEIDING

Geachte gebruiker, lees deze handleiding alstublieft goed door voordat u uw elektrische fiets met dit Bafang C18 display gaat gebruiken. Deze handleiding gidst u door de instellingen en gebruiksmogelijkheden, waardoor u uw e-bike gecontroleerd kunt gebruiken.

FUNCTIES EN WEERGAVE:

- 1: Aan/uit knop
- 2: Omhoog
- 3: Omlaag
- 4: Verlichting aan/uit
- 5: OK/enter
- 6: Snelheidsweergave
- 7: Ondersteuningsstanden, 5 niveaus
- 8: Indicatie accucapaciteit
- 9: Indicatie afstand en gegevens
- 10: Indicatie tijd, licht etc



GEBRUIK:

Schakel de accu in zoals beschreven op de eerste bladzijde.

In/uitschakelen: houdt de ON/OFF knop [1] enkele seconden ingedrukt om op te starten. Druk om uit te schakelen ook weer enkele seconden op de ON/OFF knop [1]. Wanneer het elektrische systeem van de fiets gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt zal het display en het elektrische systeem automatisch uitschakelen.

Wanneer het systeem is ingeschakeld kunt u met de Omhoog knop [2] of de Omlaag knop [3] de **ondersteuningsstand kiezen**: 0, 1, 2, 3, 4 of 5 De bijbehorende cijfers [7] lichten op.

Verlichting in/uitschakelen: houdt + knop [4] ingedrukt om de rijverlichting in te schakelen. Nogmaals [4] indrukken om de rijverlichting uit te schakelen. Inschakelen van de rijverlichting schakelt ook de displayverlichting in.

Selectiemodus: kies door kort op de i-knop [5] te drukken wat er wordt weergegeven in balk [9]:

(TRIP) Reis: dagelijks aantal kilometers

(ODO) totaal aantal kilometers

(MAX) maximale snelheid

(AVG) gemiddelde snelheid

(RANGE) resterende actieradius

(CAL) energieverbruik (alleen met gemonteerde koppelsensor)

(TIME) reistijd

(POWER) motorvermogen

5km/h Walk Assist functie: een handige functie om de elektrische fiets aan de hand mee te voeren, bijvoorbeeld uit de stalling. Na het inschakelen van het systeem kunt u met de - knop [3] de motor laten draaien zonder dat u hoeft mee te trappen. U kunt hiermee lopend naast de fiets de fiets elektrisch voortbewegen. U dient de knop de hele tijd ingedrukt te houden om van de Walk Assist functie gebruik te kunnen maken. Er verschijnt een icoon van een fietser. Het icoontje op scherm [7] zal knipperen zolang u de - knop [3] ingedrukt houdt en de motor begint te draaien. - knop [3] loslaten en de motor stopt direct.

Indicatie accucapaciteit [8]: het batterijicoon geeft de globale acculading aan, de preciese accucapaciteit in procenten of voltage wordt daarnaast in cijfers weergegeven.

Indicatiebalk [10]: geeft de huidige tijd aan, een USB symbooltje verschijnt zodra een apparaat is aangesloten op de USB-poort, een verlichtingssymbooltje verschijnt zodra het licht aan is.

Service. Het display toont de melding 'Service' links naast veld [7] zodra er een bepaald aantal kilometer of laadcycli is bereikt. Bij een kilometerstand van meer dan 5000 km (of meer dan 100 laadcycli) wordt de melding 'Service' weergegeven op het display. U doet er goed aan de e-bike voor regulier onderhoud naar een serviceverlener te brengen en onderhoud te laten uitvoeren.

E-BIKE MET BAFANG C15 DISPLAY GEBRUIKERSHANDLEIDING

Geachte gebruiker, lees deze handleiding alstublieft goed door voordat u uw elektrische fiets met dit Bafang C15 display gaat gebruiken. Deze handleiding gidst u door de instellingen en gebruiksmogelijkheden, waardoor u uw e-bike gecontroleerd kunt gebruiken.

FUNCTIES EN WEERGAVE:

- 1: Aan/uit knop + Modusknop
- 2: Omhoog + Verlichtingsknop
- 3: Omlaag + Walk Assist knop
- 4: Snelheidsweergave
- 5: Ondersteuningsstanden, 5 niveaus
- 6: Indicatie accucapaciteit
- 7: Indicatie afstand en dergelijke



GEBRUIK:

Schakel de accu in zoals beschreven op de eerste bladzijde.

In/uitschakelen: houdt de ON/OFF knop [1] enkele seconden ingedrukt om op te starten. Druk om uit te schakelen ook weer enkele seconden op de ON/OFF knop [1]. Wanneer het elektrische systeem van de fiets gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt zal het display en het elektrische systeem automatisch uitschakelen.

Wanneer het systeem is ingeschakeld kunt u met de Omhoog knop [2] of de Omlaag knop [3] de **ondersteuningsstand kiezen**: 0, 1, 2, 3, 4 of 5 De bijbehorende cijfers [5] lichten op.

Verlichting in/uitschakelen: houdt + knop [2] ingedrukt om de rijverlichting in te schakelen. Nogmaals [2] indrukken om de rijverlichting uit te schakelen. Inschakelen van de rijverlichting schakelt ook de displayverlichting in.

6km/h Walk Assist functie: een handige functie om de elektrische fiets aan de hand mee te voeren, bijvoorbeeld uit de stalling. Na het inschakelen van het systeem kunt u met de - knop [3] de motor laten draaien zonder dat u hoeft mee te trappen. U kunt hiermee lopend naast de fiets de fiets elektrisch voortbewegen.

U dient de knop de hele tijd ingedrukt te houden om van de Walk Assist functie gebruik te kunnen maken. Er verschijnt een icoon van een fietser. Het icoontje op scherm [4] zal knipperen zolang u de - knop [3] ingedrukt houdt en de motor begint te draaien. - knop [3] loslaten en de motor stopt direct.



Accucapaciteit indicatie: wanneer het batterij-icoon [6] geheel gevuld is is de accucapaciteit ca 100% Het werkelijke percentage staat in cijfers boven het batterij-icoon. Wanneer de accucapaciteit afneemt zal het batterij-icoon 'leeglopen'. Bij een accucapaciteit lager dan 20% is het zaak de accu nu zo snel mogelijk op te laden, om te voorkomen dat de ondersteuning wegvalt. Bij een zeer lage accucapaciteit gaat de accu in ondervoltage-beveiliging. De ondersteuning stopt.



Selectiemodus: kies door kort op de aan/uit en modusknop [1] te drukken wat er wordt weergegeven in balk [7]:

(TRIP) Reis: dagelijks aantal kilometers

(ODO) totaal aantal kilometers

(MAX) maximale snelheid

(AVG) gemiddelde snelheid

(RANGE) resterende actieradius

(CAL) energieverbruik (alleen met gemonteerde koppelsensor)

(TIME) reistijd

(POWER) motorvermogen

Service. Het display toont de melding 'Service' zodra er een bepaald aantal kilometer of laadcycli is bereikt. Bij een kilometerstand van meer

dan 5000 km (of meer dan 100 laadcycli) wordt de melding 'Service' weergegeven op het display. U doet er goed aan de e-bike voor regulier onderhoud naar een serviceverlener te brengen en onderhoud te laten uitvoeren.

E-BIKE MET KT-LED880 DISPLAY GEBRUIKERSHANDLEIDING

Geachte gebruiker, lees deze handleiding alstublieft goed door voordat u uw elektrische fiets met dit KT-LED880 display gaat gebruiken. Deze handleiding gidst u door de instellingen en gebruiksmogelijkheden, waardoor u uw e-bike gecontroleerd kunt gebruiken.

FUNCTIES EN WEERGAVE:

- 1: ON/OFF: Aan/uit knop
- 2: MODE Modusknop
- 3: 6km/h Walk Assist knop
- 4: Accucapaciteit indicatie dmv 4 LEDs
- 5: Ondersteuningsstanden, 5 LEDs
- 6: indicatieled 'Walk Assist'



GEBRUIK:

Schakel de accu in zoals beschreven op de eerste bladzijde.

In/uitschakelen: houdt de ON/OFF knop [1] enkele seconden ingedrukt om op te starten. Druk om uit te schakelen ook weer enkele seconden op de ON/OFF knop [1]. Wanneer het elektrische systeem van de fiets gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt zal het display en het elektrische systeem automatisch uitschakelen. Bij het inschakelen van het systeem zal ook de verlichting aangaan. De verlichting is niet uit te schakelen, maar gebruikt zo weinig stroom dat dit geen invloed heeft op de actieradius van de fiets.

Wanneer het systeem is ingeschakeld kunt u met de MODE knop [2] de **ondersteuningsstand kiezen:** 20% - 40% - 60% - 80% - 100%. De bijbehorende LEDs [5] gaan branden.

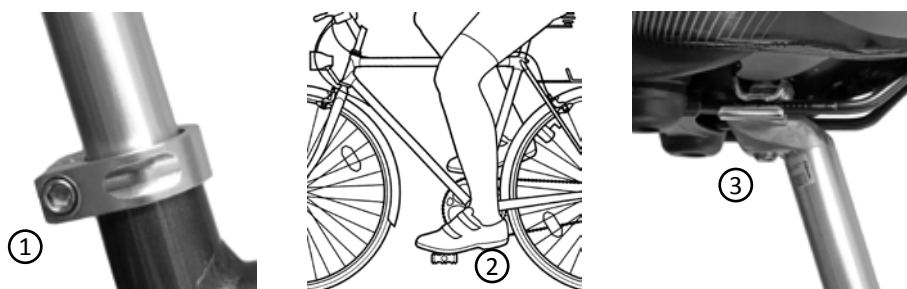
6km/h Walk Assist functie: een handige functie om de elektrische fiets aan de hand mee te voeren, bijvoorbeeld uit de stalling. Na het inschakelen van het systeem kunt u met de 6km/h knop [3] de motor laten draaien zonder dat u hoeft mee te trappen. U kunt hiermee lopend naast de fiets de fiets elektrisch voortbewegen. U dient de knop de hele tijd ingedrukt te houden om van de Walk Assist functie gebruik te kunnen maken. Het indicatielampje [6] zal knipperen.

Accucapaciteit indicatie: wanneer alle 4 LEDs [4] branden is de accucapaciteit 80% of hoger. Wanneer de accucapaciteit afneemt zullen de indicatielampjes een voor een uitgaan. Bij een accucapaciteit lager dan 20% gaat het laatste LEDje (bij de L) knipperen. Het is zaak de accu nu zo snel mogelijk op te laden, om te voorkomen dat de ondersteuning wegvalt. Bij een lage accucapaciteit gaat de accu in ondervoltage-beveiliging. De LEDs zullen alle vier uitgaan en de ondersteuning stopt.

E-BIKE MET VASTE ZADELPEN

Op diverse fietsen is een vaste zadelpen gemonteerd. Deze is extra lang, waardoor ook langere mensen de juiste zadelhoogte kunnen instellen. U kunt het zadel eenvoudig omhoog of omlaag stellen door de zadelduisklem [1] met een inbussleutel los te draaien en het zadel omhoog of omlaag te bewegen. Daarna de zadelduisklem weer stevig vastdraaien. Let er daarbij op dat het zadel recht vooruit steekt, in lijn met het frame. De juiste zadelhoogte vindt u door naast de fiets te gaan staan met beide voeten plat op de grond. Het zadel moet dan op heupkomhoogte staan.

Draai de pedalen zo dat het ene pedaal in de onderste stand staat. Wanneer u op de fiets zit moet het been dat op het pedaal in de onderste stand staat licht gebogen zijn, zoals in de afbeelding [2]. Ook moet u gemakkelijk met (de tenen van) een voet aan de grond kunnen komen wanneer u stilstaat.



Het zadel kan een stukje vooruit en achteruit worden geschoven op de rails door zadelbout [3] los te draaien met een inbussleutel en het zadel te verschuiven. Draai [3] daarna weer goed vast. Wanneer het zadel bijvoorbeeld zo laag moet dat het voor de accu langs moet zakken, zult u het zadel naar voren moeten schuiven.

E-BIKE MET VERENDE ZADELPEN

Op diverse fietsen is een verende zadelpen gemonteerd. Deze heeft een veerweg van 40 mm. De vering is standaard op 'comfortabel' ingesteld, dat wil zeggen dat de pen makkelijk inveert. De vering is in te stellen door de zadelpen uit het frame te nemen. Draai hiervoor de zadelduisklem [1] een stukje los, totdat de zadelduisklem vrij kan bewegen. Aan de onderzijde van de zadelpen kunt u met een inbussleutel de afsluitring aan draaien, waardoor deze iets verder in de zadelpen verdwijnt. Hierdoor wordt



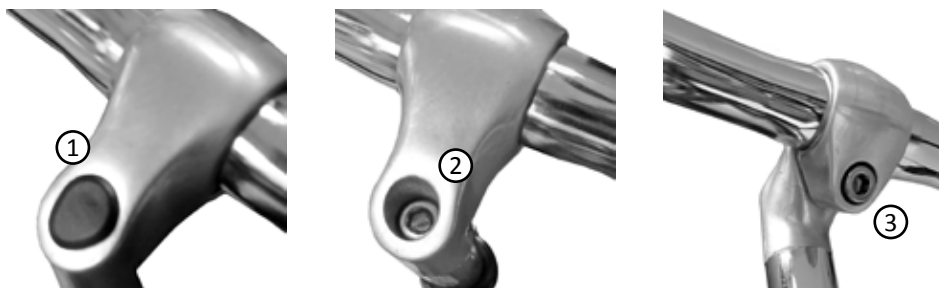
Comfortabele vering.

Stugge vering.

de vering stugger, wat voor zwaardere berijders prettiger zal rijden. Wanneer u de vering van de zadelpen naar wens heeft ingeregeld kunt u de juiste zadelhoogte gaan instellen op de manier zoals bij de vaste zadelpen hiervoor is uitgelegd. Draai tenslotte de zadelbuisklem [1] weer stevig vast. Ook het zadel op de geveerde pen kan naar voren en achter worden verschoven door de zadelbout los te draaien, zoals hierboven is uitgelegd.

E-BIKE MET VASTE STUURPEN

Op fietsen met een voorwielmotor en vaste voorvork is een vaste stuurpen gemonteerd. Het stuur kan een klein stukje in hoogte versteld worden, de stuurpen is niet al te lang. U kunt het stuur verstellen met behulp van inbussleutels.



Haal de beschermdop [1] uit de bovenkant van het stuur en draai de sturbout [2] een aantal slagen los. Mogelijk moet u op de bout tikken om de strop los te maken uit de voorvork. U kunt het stuur nu iets naar beneden of boven trekken, maar nooit verder dan de markering op de sturbuis! Draai de sturbout [2] daarna weer goed vast. Plaats de dop [1] terug. Om de stuurstang in de gewenste hoek te zetten draait u bout [3] los, verstelt u het stuur en draait u bout [3] weer stevig vast.

E-BIKE MET VERSTELBAAR STUUR TYPE 1

Op fietsen met een voorwielmotor en verende voorvork is een verstelbaar stuur gemonteerd. LET OP! U kunt de stuurpen niet dieper in het frame laten zakken. Ook hoger stellen is alleen mogelijk door het toevoegen van een of meerdere -niet meegeleverde- vulringen. U kunt het stuur verstellen met behulp van inbussleutels. Hierdoor kunt u de voor u prettigste zithouding instellen.



Draai de bout [1] een stukje los. Trek het stuur omhoog of omlaag in de gewenste positie en draai de bout [1] weer stevig vast.

Draai vervolgens alle 4 boutjes [2] bovenop de stuurkop om en om een stukje los en verstel de stuurstang zo dat de handgrepen in de gewenste positie staan. Draai vervolgens de 4 bouten om en om weer vast. Zorg ervoor dat het stuur precies in het midden van de kop staat. Om en om: Draai elk boutje eerst een klein stukje los of vast, en herhaal dit proces enkele keren totdat het stuur los komt of goed vast zit.

E-BIKE MET VERSTELBAAR STUUR TYPE 2 (A-head)

Op fietsen met een middenmotor en verende voorvork is een ander type verstelbaar stuur gemonteerd. LET OP! U kunt de stuurpen niet dieper in het frame laten zakken. Ook hoger stellen is alleen mogelijk door het toevoegen van een of meerdere -niet meegeleverde- vulringen. U kunt het stuur verstellen met behulp van inbussleutels. Hierdoor kunt u de voor u prettigste zithouding instellen.



Draai de bout [1] een stukje los. Trek het stuur omhoog of omlaag in de gewenste positie en draai de bout [1] weer stevig vast.

Draai vervolgens alle 4 boutjes [2] bovenop de stuurkop om en om een stukje los en verstel de stuurstang zo dat de handgrepen in de gewenste positie staan. Draai vervolgens de 4 bouten om en om weer vast. Zorg ervoor dat het stuur precies in het midden van de kop staat. Om en om: Draai elk boutje eerst een klein stukje los of vast, en herhaal dit proces enkele keren totdat het stuur los komt of goed vast zit.

